






NL

INFRASTRUKTŪRAS HIDROIZOLĀCIJAS RISINĀJUMI

RESIPLAST

Vairāk nekā 50 gadu pieredze

Ar vairāk nekā 50 gadu pieredzi RESIPLAST šobrīd ir nostiprinājies kā tirgus līderis sintētisko sveķu ražošanā un izstrādē būvniecības nozarei. Pateicoties plašajai zinātībai un novatoriskajiem paņēmieniem, RESIPLAST ir izveidojis ļoti spēcīgu reputāciju. Mūsu sistēmas tiek izmantotas visā pasaulē.

PAREIZIE PRODUKTI, PAREIZĀ PIEEJA UN PAREIZIE CILVĒKI

Mūsu sintētisko sveķu sistēmu produktu klāsts ir izgatavots no augstas kvalitātes epoksīda, poliuretāna un metilmetakrilāta. Mēs, protams, spējam piegādāt arī aprīkojumu, kas nepieciešams šo augstākās klases produktu pielietošanai. Ja meklēsi īstos profesionāļus sava projekta īstenošanai, mēs būsim vairāk nekā priecīgi palīdzēt.

PĒTNIECĪBA UN ATTĪSTĪBA IR MŪSU PANĀKUMU ATSLĒGA

Kopš dibināšanas 1966. gadā RESIPLAST ir izstrādājis lielu skaitu sintētisko sveķu sistēmu dažādiem rūpnieciskiem pielietojumiem. Mēs vēl šodien ieviešam inovācijas. Mūsu P&A nodaļa nepārtraukti izstrādā jaunus produktus un mēs pastāvīgi uzlabojam savas esošās sistēmas.

AUGSTĀKĀ KVALITĀTE

Uzņēmumā RESIPLAST mēs izmantojam tikai augstas kvalitātes izejvielas. Un, protams, mēs nekad neaizmirstam par kopējām izmaksām, pat ja runa ir par mūsu produktu lietošanu. Tas nozīmē, ka RESIPLAST sortimentā Jūs atradīsiet veselu virkni ārkārtīgi efektīvu sistēmu par pieņemamām cenām.

PROFESIONĀLAS KONSULTĀCIJAS

RESIPLAST stāsts ir plašāks par vienkāršu Premium produktu piegādi. Mēs arī spējam sniegt tehnisko atbalstu, kad tas ir nepieciešams. Mūsu tehniskais departaments ir pieejams, lai palīdzētu mūsu komerckomandai ar lieliem un/vai sarežģītiem projektiem.

SERTIFICĒTA KVALITĀTE

Viss mūsu ražošanas process – no izstrādes līdz piegādei – tiek stingri uzraudzīts saskaņā ar ISO 9001 standartiem. Būtiski ir arī ātri piegādes laiki. Mūsu ražotne Vommelgemā spēj operatīvi apstrādāt prioritāros pasūtījumus, neaizkavējot plānotās piegādes.

RESIPLAST



Šajā bukletā jūs atradīsiet informāciju par:

PAŠIZLĪDZINOŠĀM HIDROIZOLĀCIJAS MEMBRĀNĀM
HIDROIZOLĀCIJAS AIZSARGKĀRTA UZ TILTA KLĀJIEM
HIDROIZOLĀCIJA BRAUKTUVĒM UN IETVĒM
HIDROIZOLĀCIJA AR NECAURDURAMU AIZSARGPĀRKLĀJUMU
NODILUMA IZTURĪGS SLĀNIS UZ SALIKTIEM TILTA PROFILIEM
PAZEMES KONSTRUKCIJU HIDROIZOLĀCIJA
CEĻA SEGUMU REMONTS
HIDROIZOLĀCIJAS IZBŪVES SAVIENOJUMI
POLYAC SISTĒMU UZTURĒŠANA



PAŠIZLĪDZINOŠĀS HIDROIZOLĀCIJAS MEMBRĀNAS

PAŠIZLĪDZINOŠĀS ELASTOMĒRU HIDROIZOLĀCIJAS MEMBRĀNAS

Šķidrā veidā uzklātas elastomēru membrānas pielieto, lai pasargātu virsmu no ķīmiskās ietekmes un/vai ūdens iefiltrācijas. Ja nepieciešams šķidrā veidā uzklāto elastomēru membrānu var kombinēt ar necaurduramu vai braucamu nodiluma slāni, lai aizsargātu hidroizolācijas membrānu.

Mūsu šķidrā veidā uzklātās elastomēru membrānas ir alternatīvs hidroizolācijas risinājums membrānām, kas izgatavotas no termoplastiskiem materiāliem (ABPE, LDPE, EPDM...) , bitumena u.c.

POLYAC® BDM ir ātri cietējoši sveķi, kas ir ērti lietojami hidroizolācijas sistēmās, kuru pamatā ir metilmetakrilāts (MMA). Pēc sacietēšanas tie izveido elastīgu elastomēru hidroizolācijas membrānu ar ļoti lielu izturību.

PRIEKŠROCĪBAS

- Elastīga
- Izturīga
- Daudzpusīga
- Ātri uzklājama un ātri cietējoša
- Bezšuvju
- Perfekta adhēzija ar virsmu
- Nav sarežģītu metināšanas darbu
- Nav nepieciešami speciāli pārklājuma profili
- Konstanta plaisu nosegšana
- Laba ķīmiskā izturība
- Neierobežots membrānas pārklājumu skaits

PIELIETOŠANA

- Hidroizolācijas sistēmas uz tilta klājiem
- Hidroizolācijas sistēmas ar brauktuvēm un ietvēm
- Pretslīdes nodiluma sistēmas uz tilta konstrukcijām
- Pazemes konstrukciju hidroizolācija
- Baseini un ūdens rezervuāri
- Autostāvvietu jumti
- Industrālie jumti un eko jumti
- Terases,balkoni un galerijas
- Hidroizolācijas slāņu atjaunošanai un remontam
- Rampu virsmas

VIRSMAS STĀVOKLIS

APRAKSTS

Papildus sintētisko sveķu sistēmas pareizai izvēlei, ir arī pareizi jāveic virsmas sagatavošana, lai panāktu labu pamatnes remontu vai restaurāciju.

Laba adhēzija ir atkarīga no:

- Virsmas kvalitātes
- Virsmas stāvokļa
- Virsmas piesārņojuma līmeņa
- Virsmas sagatavošanas metodes
- Virsmas mitruma līmeņa
- Virsmas temperatūras



Lūdzu ņemiet vērā!

Kvalitatīva sintētisko sveķu sistēma nebūs pietiekami efektīva, ja pamatne nav pienācīgi sagatavota vai uzklāta uz sliktā stāvoklī esošas augsnes.

VIRSMAS KVALITĀTE

- Virsmai jābūt stabilai un izturīgai pret paredzetām slodzēm (biezums, stiegrojums...).
- Virsmai jābūt stabilai un tai jābūt ar labu kohēziju.
- Spiedes izturībai (nestspējai) jābūt vismaz 25 N/mm^2 (MPa).

Spiedes izturību (nestspēju) var noteikt, izmantojot Sklerometru (Sclerometer) betonam un akmens virsmām.

VIRSMAS STĀVOKLIS

- Jānodrošina izplešanās savienojumi.
- Pirms virsmas pārklāšanas ar sintētisko sveķu sistēmu, jāsaremontē visas plaisas, caurumi un virsmas kustīgās daļas. Sintētisko sveķu sistēmai jābūt saderīgai ar grīdu.
- Pārliecinieties ,vai grīdai ir pareizs slīpums.
- Grīdas gludumam jāatbilst vēlamajām prasībām. Līmeņa starpība nevar pārsniegt 50% no grīdas seguma sistēmas kopējā biezuma, ja izmanto pašizlīdzināšanas sistēmu.
- Vienmēr jānoņem vecie krāsu slāņi.
- Plaisas var nosegt ar nosacījumu, ka tās nedarbojas kā kompensācijas šuves.
- Jāapstrādā redzamais stiegrojuma tērauds.



VIRSMAS PIESĀRŅOJUMS, MITRUMS UN TEMPERATŪRA

- Virsmai jābūt labā stāvoklī, bez netīrumiem, eļļas, smērvielām...
- Izvairieties no mitruma palielināšanās virsmas slāņos
- Virsmai jābūt sausai
- Svaigi lietam betonam jābūt cietējošam vismaz 28 dienas

VIRSMAS APSTRĀDE

APRAKSTS

Ir dažādi virsmas apstrādes veidi:

SAUSĀ MEHĀNISKĀ APSTRĀDE

- Virsmas skrotēšanas metode
- Smilšu strūklošana nodrošina vislabāko rezultātu liela izmēra virsmas gadījumā.
- Dimanta slīpēšana ir piemērota mazākām virsmām vai grūti aizsniedzamām vietām.
- Frēzēšana ir pielietojama metode, bet rada daudz putekļu. Ieteicams izmantot putekļu nosūkšanas ierīci.
- Virsmas skrotēšanas metode dod izcilu rezultātu, bet visur nav atļauta.
- Pneimatisko āmurēšanu ir ieteicams lietot priekšapstrādes darbiem mazākām virsmām vai vietējam betona remontam. Izmantojot šo metodi, var viegli piekļūt stiegrojuma tēraudam un noņemt visas rūsas paliekas.

MITRA MEHĀNISKĀ APSTRĀDE

- Iesakām mazgāt augstspiediena apstākļos ar tīru ūdeni (P > 500 bar).
- Ūdens strūklošana ar smiltīm
- Tvaika tīrīšanu līdz 120 bāriem izmanto tikai netīrumu noņemšanai.

MAZĀK PIEMĒROTA APSTRĀDE

- Horizontālo virsmu pulēšana
- Metāla birste: piemērota tikai maziem remontdarbiem
- Slīpēšanas disks

TERMISKĀ APSTRĀDE

- Tas parasti nozīmē liesmu apstrādes izmantošanu. Izmantojot šo metodi, ņemiet vērā šādas piezīmes:
  - Uzsildot gaisu mikroplaisās, var sabojāt granulas (plaisas, plīsumi,..)
  - Betona virsmas piesārņojums var aizdegties, piemēram: eļļa, putekļi, smērvielas...
  - Virsma ir obligāti jāapstrādā pēc liesmas pielietošanas
- Vecos krāsu slāņus var noņemt, izmantojot karstuma pistoli.

ĶĪMISKĀ APSTRĀDE

- Šo metodi neiesakām izmantot betona virsmām.
- Sārmu un skābju lietošana var radīt problēmas.
- Krāsu slāņu noņemšanai iesakām izmantot tikai attaukošanas līdzekļus, šķīdinātājus vai produktus uz ūdens bāzes. Šie produkti betonam nekādus bojājumus nerada.
- Flīzes, vecus pārklājumus ar slēgtām porām var apstrādāt ķīmiski, ja nevar pielietot citas metodes.

PAPILDUS IETEIKUMI

Katrai virsmai (betonam, asfaltam, kokam, nerūsējošajam tēraudam u.c.) ir piemērota sava atbilstoša grunts. Grunts izmantošana ir ļoti svarīga, tā nodrošina virsmas un sintētisko sveķu sistēmas saķeri. Turklāt grunts nostiprinās virsmu tā impregnēšanas īpašību dēļ. Nepieciešama virsmas griešana, vietās kur citas grīdas seguma sistēmas vai apkopes caurules savienojās ar sintētisko sveķu sistēmu. Nelīdzenuma pakāpe metāla virsmām jābūt SA 3 . Attauko metāla virsmu ar šķīdinātāju SOLVENT MEK. Tūlīt pēc šķīdinātāja SOLVENT MEK iztvaikošanas uzklāj pareizo grunti, lai novērstu tērauda oksidēšanos.



HIDROIZOLĀCIJA AR AIZSARGSLĀNI UZ TILTU KLĀJIEM

HIDROIZOLĀCIJA AR AIZSARGSLĀNI UZ TILTA KLĀJIEM

APRAKSTS

Hidroizolācijas sistēmas ir nozīmīga tilta klāja sastāvdaļa. Hidroizolācijas membrāna galvenokārt sastāv no sintētiskajiem sveķiem un tā aizsargā pret šķidrumu, ūdens un ķīmisku netīrumu, piemēram: eļļas,sāls u.c...iekļūšanu virsmas slāņos.





SISTĒMAS IZBŪVE

Pirms sistēmas uzklāšanas ir atbilstoši pareizi jāsagatavo virsmas pamatne.

Uzmanību: Katrai virsmas pamatnei ir nepieciešama sava atbilstoša grunts.

Ja pamatnes virsma ir pārāk raupja, virs grunts slāņa jāuzklāj izlīdzinošā sistēma POLYAC®55.

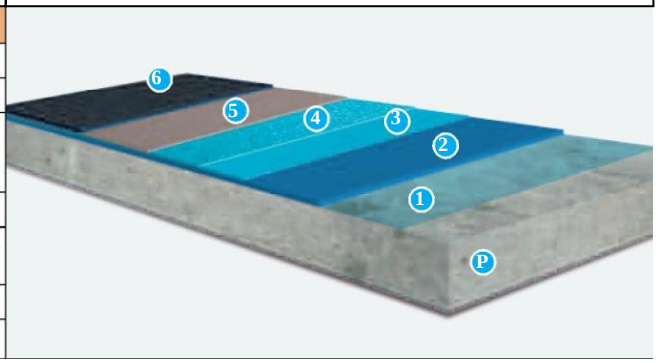
Uz izlīdzinošā slāņa uzklāj pirmo POLYAC®BDM hidroizolācijas slāni (baltā krāsā vai bezkrāsainu). Tas var būt manuāli uzklājamais POLYAC®BDM-M vai izsmidzināmā versija POLYAC® BDM-HD.

Pēc 1 stundas (atkarībā no apkārtējās vides temperatūras) uzklāj POLYAC®BDM-M vai POLYAC®BDM-HD otro slāni. Otrais slānis darbojas kā aizsargslānis pirmajam slānim. Pēc uzklāšanas šajā slānī tiek iestrādāts smilšu materiāls 0,5-1,2mm. Lai uzlabotu nākamā slāņa saķeri, tiek uzklāta starpslāņu grunts, pirms asfalta kārtas uzklāšanas.

Otrā slāņa krāsai vienmēr jāatšķiras no pirmā slāņa krāsas. Tas nepieciešams, lai garantētu pirmā slāņa pilnīgu pārklājumu iestrādes procesa laikā. Tas dos arī iespēju laika gaitā pārbaudīt, vai nodiluma slānis nav nolietojies, vai noteikt, ka hidroizolācijas slānis joprojām ir neskarts un nav mehāniski bojāts.

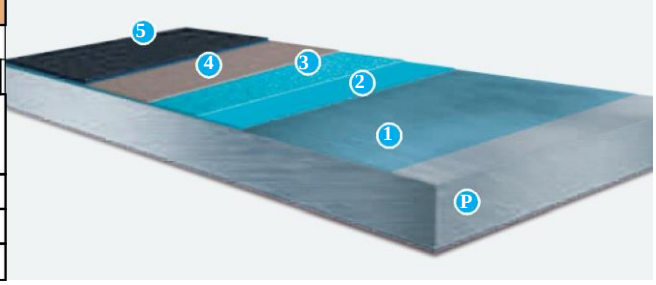
	POLYAC BDM - HIDROIZOLĀCIJA UZ TILTA KLĀJIEM		
	Slānis	Materiāla nosaukums	Patēriņš
6	Asfalts		
5	Starpslāņu grunts	POLYAC®17	100-150 g/m²
4	Necaurduramais aizsargslānis	POLYAC®BDM M vai BDM HD **ar iestrādātu smilšu kārtu 0,5-1,2 mm**	1,8 kg/m²
3	Hidroizolācijas membrāna	POLYAC®BDM M vai BDM HD	1,8 kg/m²
2	Izlīdzinošais slānis	POLYAC®55 + pildviela	1,7 - 1,8 kg/m²/1mm
1	Grunts	POLYAC®12 - 14 - 18	0,35 kg/m²
P	Pamatne: betons		

PAMATNE: BETONS



	POLYAC BDM – HIDROIZOLĀCIJA UZ TILTA KLĀJIEM		
	Slānis	Materiāla nosaukums	Patēriņš
5	Asfalts		
4	Starpslāņu grunts	POLYAC®17	100-150 g/m²
3	Necaurduramais aizsargslānis	POLYAC®BDM M vai BDM HD **ar iestrādāto smilšu kārtu 0,5-1,2 mm**	1,8 kg/m²
2	Hidroizolācijas membrāna	POLYAC®BDM M vai BDMHD	1,8 kg/m²
1	Grunts	POLYAC®15	0,25 kg/m²
P	Pamatne: metāls		

PAMATNE: METĀLS





HIDROIZOLĀCIJAS SISTĒMAS BRAUKTUVĒM UN IETVĒM

HIDROIZOLĀCIJAS SISTĒMAS BRAUKTUVĒM UN IETVĒM

APRAKSTS

Arvien vairāk būvinženieri dod priekšroku necaurduramo pārklājumu izmantošanai uz hidroizolācijas sistēmām, kā pretslīdes nodiluma pārklajumu.Tādā veidā nav nepieciešams ceļa izbūvei (brauktuve vai ietve) izmantot asfalta pārklājuma sistēmu.





SISTĒMAS IZBŪVE

Pirms sistēmu uzklāšanas ir atbilstoši pareizi jāsagatavo virsmas pamatne.

Uzmanību: Katrai virsmas pamatnei ir nepieciešama sava atbilstoša grunts.

Ja pamatnes virsma ir pārāk raupja, virs grunts slāņa jāuzklaj izlīdzinošā sistēma POLYAC®55.

Uz izlīdzinošā slāņa uzklāj pirmo POLYAC®BDM hidroizolācijas slāni (baltā krāsā vai bezkrāsainu). Tas var būt manuāli uzklājamais POLYAC®BDM-M vai izsmidzināmā versija POLYAC®BDM-HD. Pēc 1 stundas (atkarībā no apkārtējās vides temperatūras) uzklāj POLYAC®BDM-M vai POLYAC®BDM-HD otro slāni. Tas vienmēr ir pretslīdes slānis. Otrais slānis galvenokārt kalpo kā aizsargslānis pirmajam hidroizolācijas slānim, bet arī kā satiksmes nodiluma slānis un tas tiek piesātināts ar liela izmēra granulām (boksīti,kvarci...).

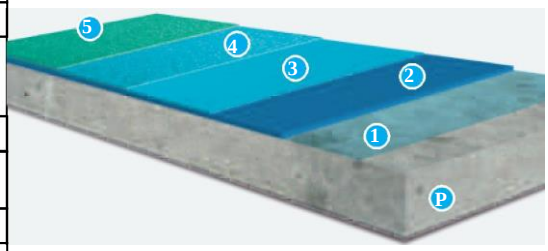
Šis slānis ideāli piemērots pielietojumam uz tiltiem, autostāvvietu klājiem, ceļiem, platformām, veloceļiem, pastaigu ceļiem u.c.

Otrā slāņa krāsai vienmēr jāatšķiras no pirmā slāņa krāsas. Tas nepieciešams, lai garantētu pirmā slāņa pilnīgu pārklājumu iestrādes laikā. Tas dos arī iespēju laika gaitā pārbaudīt, vai nodiluma slānis nav nolietojies, vai noteikt, ka hidroizolācijas slānis joprojām ir neskarts un nav mehāniski bojāts

Pārklājiet instalēto sistēmu ar virskārtu POLYAC®61,tā ir ūdensnecaurlaidīga virskārta ar izcilu adhēziju, augstu mehānisko un nodilumizturību.

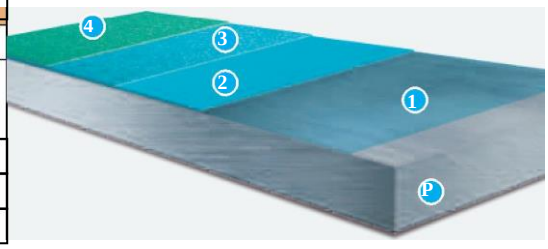
	POLYAC®BDM – HIDROIZOLĀCIJA BRAUKTUVĒM UN IELĀM		
	Slānis	**Materiāla nosaukums**	**Patēriņš**
5	Virskārta	POLYAC®61	0,6 - 0,8 kg/m²
4	Necaurduramais aizsargslānis	POLYAC®BDM M, **ar iestrādātu boksīta vai kvarca slāni**	1,8 kg/m² 4 - 6 kg
3	Hidroizolācijas membrāna	POLYAC®BDM M	1,8 kg/m²
2	Izlīdzinošais slānis	POLYAC®55 + pildviela	1,7 - 1,8 kg/m²
1	Grunts	POLYAC®12 - 14 - 18	0,35 kg/m²
P	Pamatne: betons		

PAMATNE: BETONS



	POLYAC®BDM – HIDROIZOLĀCIJA BRAUKTUVĒM UN IELĀM		
	Slānis	**Materiāla nosaukums**	**Patēriņš**
4	Virskārta	POLYAC®61	0,6-0,8 kg/m²
3	Necaurduramais aizsarslānis	POLYAC®BDM M, **ar iestrādātu boksīta vai kvarca slāni**	1,8 kg/m² 4 - 6 kg
2	Hidroizolācijas membrāna	POLYAC®BDM M	1,8 kg/m²
1	Grunts	POLYAC®15	0,25 kg/m²
P	Pamatne: metāls		

PAMATNE: METĀLS





HIDROIZOLĀCIJA AR NECAURDURAMU AIZSARGSLĀNI

HIDROIZOLĀCIJA AR NECAURDURAMU AIZSARGSLĀNI

APRAKSTS

Dzeļceļa tiltu gadījumā kā hidroizolācijas sistēmas aizsargslāni var izmantot necaurduramu izturīgu pārklājumu. .





SISTĒMAS IZBŪVE

Pirms sistēmu uzklāšanas ir atbilstoši pareizi jāsagatavo virsmas pamatne.

Uzmanību: Katrai virsmas pamatnei ir nepieciešama sava atbilstoša grunts.

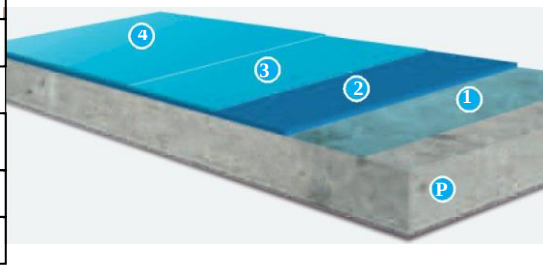
Ja pamatnes virsma ir pārāk raupja, virs grunts slāņa jāuzklāj izlīdzinošā sistēma POLYAC®55. Uz izlīdzinošā slāņa uzklaj pirmo POLYAC® BDM hidroizolācijas slāni (baltā krāsā vai bezkrāsainu). Tas var būt manuāli uzklājamais POLYAC®BDM-M vai izsmidzināšanas versija POLYAC®BDM-HD. Šis slānis nodrošina sistēmas hidroizolāciju.

Pēc vienas stundas (atkarībā no apkārtējās vides temperatūras) uzklāj POLYAC®BDM M vai POLYAC® BDM HD otro slāni. Tas kalpo kā hidroizolācijas membrānas aizsardzība.

Otrā slāņa krāsai vienmēr jāatšķiras no pirmā slāņa krāsas. Tas nepieciešams, lai garantētu pirmā slāņa pilnīgu pārklājumu iestrādes laikā. Tas dos arī iespēju laika gaitā pārbaudīt, vai nodiluma slānis nav nolietojies, vai noteikt, ka hidroizolācijas slānis joprojām ir neskarts un nav mehāniski bojāts.

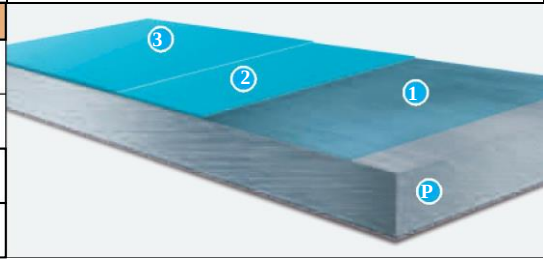
	POLYAC®BDM – HIDROIZOLĀCIJA AR NECAURDURAMU PĀRKLĀJUMU		
	Slānis	**Materiāla nosaukums**	**Patēriņš**
4	Necaurduramais aizsargslānis	POLYAC®BDM M vai BDM HD	1,8 kg/m^2
3	Hidroizolācijas membrāna	POLYAC®BDM M vai BDM HD	1,8 kg/m^2
2	Izlīdzinošais slānis	POLYAC®55 + pildviela	1,7-1,8 kg/m^2 /1mm
1	Grunts	POLYAC®12 - 14 - 18	0,35 kg/m^2
P	Pamatne: betons		

PAMATNE: BETONS



	POLYAC®BDM – HIDROIZOLĀCIJA AR NECAURDURAMU PĀRKLĀJUMU		
	Slānis	**Materiāla nosaukums**	**Patēriņš**
3	Necaurduramais aizsargslānis	POLYAC®BDM M vai BDM HD	1,8 kg/m^2
2	Hidroizolācijas membrāna	POLYAC®BDM M vai BDM HD	1,8 kg/m^2
1	Grunts	POLYAC®15	0,25 kg/m^2
P	Pamatne: metāls		

PAMATNE: METĀLS





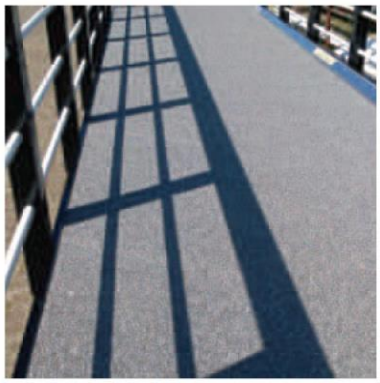
NODILUMA IZTURĪGS PĀRKLĀJUMS UZ TILTA PROFILIEM

NODILUMA IZTURĪGS PĀRKLĀJUMS UZ TILTA PROFILIEM

APRAKSTS

Pēdējo 10 gadu laikā būtiski pieaudzis pieprasījums pēc tiltiem, kas izgatavoti no kompozīta profiliem. Tas ir saistīts ar šādu profilu salīdzinoši nelielo svaru, izturību un zemajām uzturēšanas izmaksām. Unikālās nesošās konstrukcijas sastāv no pulēta stikla šķiedru armēta poliestera profiliem un sijām. Tilta virsmai izmanto saliktus tilta klāja profilus. Tiem jābūt ar braucamu nodiluma slāni.







SISTĒMAS IZBŪVE

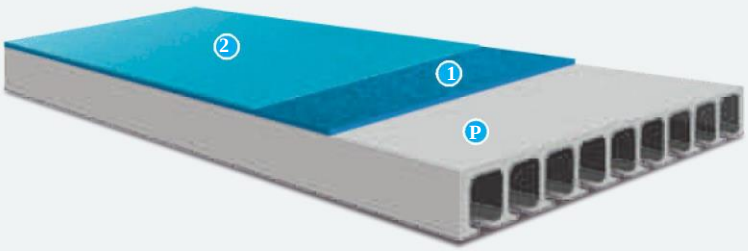
Zemāk piedāvājam 2 dažādas metodes.

Tās var pielietot vai nu rūpnīcas ražotnē, vai arī pašā objektā pēc tilta izbūves.

Vienmēr veiciet saķeres testu, jo materiālu kvalitāte un tilta kompozīta profili var atšķirties atkarībā no ražotāja.

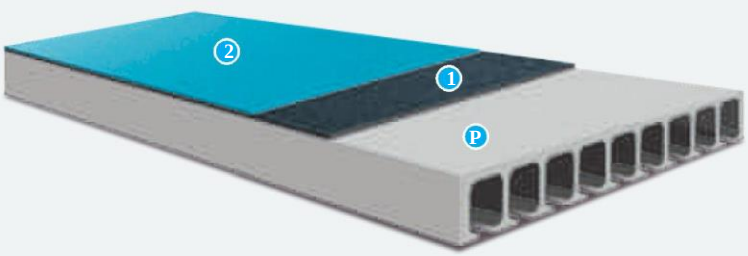
1. metode
Satiksme ar lielām slodzēm - tiltiem ar satiksmi līdz 30 tonnām ass slodzes

2	Apdare ar POLYAC®61 virskārtu patēriņš: aptuveni 0,6 – 0,8 kg/m²
1	1 daļa POLYAC®14 + 1 daļa Microsil + 1 daļa Dorsolit patēriņš : aptuveni 3kg/m² ar piesātinātu granulāta slāni
P	Pamatne - sintētiskais profils



2. metode
Vieglas slodzes tiltiem - ar gājēju un velosipēdistu satiksmi

2	Apdare ar POLYAC®61 virskārtu patēriņš: aptuveni 0,6 – 0,8 kg/m²
1	POLYAC®BDM – M ar melnu pigmentu (12%) patēriņš: aptuveni 0,5 kg/m² ar iestrādātu granulātu 0,7-1,7
P	Pamatne - sintētiskais profils





HIDROIZOLĀCIJA PAZEMES KONSTRUKCIJĀM

HIDROIZOLĀCIJA PAZEMES KONSTRUKCIJĀM

APRAKSTS

Arī pazemes konstrukcijām jābūt izturīgām pret ūdens un ķīmikāliju iefiltrēšanos, lai aizsargātu un pagarinātu būvju kalpošanas laiku.





SISTĒMAS IZBŪVE

Pirms sistēmas uzklāšanas ir atbilstoši pareizi jāsagatavo virsmas pamatne.

Uzmanību: Katrai virsmas pamatnei ir nepieciešama sava atbilstoša grunts. Ja pamatnes virsma ir pārāk raupja, virs grunts slāņa jāuzklāj izlīdzinošā sistēma POLYAC®55.

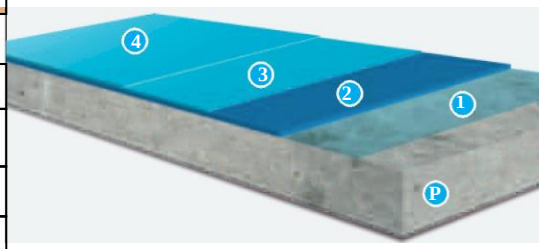
Uz izlīdzinošā slāņa uzklaj pirmo POLYAC®BDM hidroizolācijas slani (baltā krāsa vai bezkrāsainu). Tas var būt manuāli uzklājamā POLYAC®BDM-M vai izsmidzināšanas versija POLYAC®BDM-HD. Šis slānis nodrošina sistēmas hidroizolāciju.

Pēc vienas stundas (atkarībā no apkārtējās vides temperatūras) uzklāj POLYAC®BDM M vai POLYAC® BDM HD otro kārtu. Tā kalpo kā ūdensnecaurlaidīgas membrānas aizsardzība.

Otrā slāņa krāsai jāatšķiras no pirmā slāņa krāsas. Tas nepieciešams, lai garantētu pirmā slāņa pilnīgu pārklājumu iestrādes procesa laikā. Tas dos arī iespēju laika gaitā pārbaudīt,vai nodiluma slanis nav nolietojies, vai noteikt, ka hidroizolācijas slānis joprojām ir neskarts un nav mehāniski bojāts.

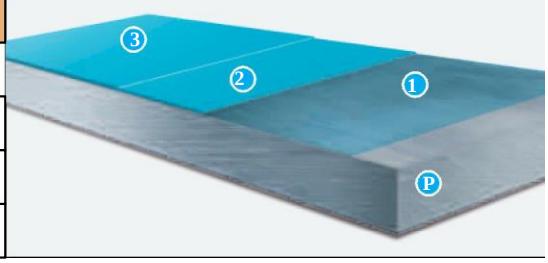
	POLYAC®BDM - HIDROIZOLĀCIJA PAZEMES KONSTRUKCIJĀM		
	Slānis	**Materiāla nosaukums**	**Patēriņš**
4	Necaurduramais slānis	POLYAC®BDM - HD	1,8 kg/m^2
3	Hidroizolācijas membrāna	POLYAC®BDM - HD	1,8 kg/m^2
2	Izlīdzinošais slānis	POLYAC®55 + pildviela	1,7-1,8 kg/m^2/1mm
1	Grunts	POLYAC®12 - 14 - 18	0,35 kg/m^2
P	Pamatne: betons		

PAMATNE: BETONS



	POLYAC®BDM – HIDROIZOLĀCIJA PAZEMES KONSTRUKCIJĀM		
	Slānis	**Materiāla nosaukums**	**Patēriņš**
3	Necaurduramais slānis	POLYAC®BDM M vai BDM HD	1,8 kg/m^2
2	Hidroizolācijas membrāna	POLYAC®BDM M vai BDM HD	1,8 kg/m^2
1	Grunts	POLYAC®15	0,25 kg/m^2
P	Pamatne: metāls		

PAMATNE: METĀLS




CEĻA SEGUMU
REMONTS

CEĻA SEGUMU REMONTS

APRAKSTS

Bargi ziemas apstākļi un stiprs lietus ir kaitīgs daudziem ceļiem un uz ceļa seguma var parādīties plaisas un bedrītes, kā rezultātā bieži vien tiek nodarīti bojājumi automašīnām. Ceļu infrastruktūras uzturētāji (pašvaldību ceļu un reģionālo ceļu uzturētāji) vienmēr ir atbildīgi par ceļu drošību un uzturēšanu. Speciāliem dienestiem ir nepieciešams veikt pasākumus, lai novērstu bīstamās situācijas un postījumus.

POLYAC®BDM M ir risinājums šo problēmu ātrai novēršanai. Stundu pēc materiāla uzklāšanas ceļu var lietot satiksmei.





PLAISU UN PASĪVO SAVIENOJUMU REMONTS

1. Iztīriet plaisas un savienojumus:

   - Noņemiet visas kustīgās daļas
   - Noņemiet visus netīrumus
   - Rūpīgi izpūtiet visas plaisas, izmantojot saspiestu gaisu, lai nodrošinātu to tīrību un ūdens izvadīšanu.

2. POLYAC®BDM M jāsagatavo saskaņā ar tehnisko datu lapu prasībām un jāizmanto plaisu un pasīvo savienojumu aizpildīšanai



1	POLYAC®BDM -M patēriņš: 1,2 g/cm³
P	Pamatne: Asfalts

CEĻU SEGUMA BEDRĪŠU REMONTS

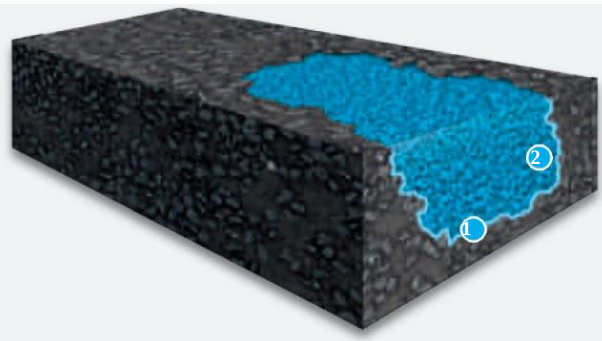
1. Iztīriet visus caurumus:

   - Noņemiet visas kustīgās daļas
   - Noņemiet visus netīrumus
   - Rūpīgi izpūtiet visus caurumus, izmantojot saspiestu gaisu, lai pārliecinātos, ka tie ir tīri un ūdens tiek izvadīts

2. Uzklājiet POLYAC®14 grunti

3. POLYAC®BDM M sagatavo saskaņā ar tehnisko datu lapu prasībām. Papildus samaisiet 1daļu POLYAC®BDM M ar 3 līdz 4 daļām rupju smilšu vai minerālmateriāliem un pēc tam aizpildiet caurumus

4. Atkarībā no apakškārtas un apkārtējās vides temperatūras, 5 līdz 10 minūtes pēc materiāla uzklāšanas jāiestrādā rupjš granulāts vai boksīta elementi.



2	1 daļa POLYAC®BDM M ar 3 līdz 4 pildvielas daļām - patēriņš 1,8 – 2 kg/dm³
1	POLYAC®14 grunts - patēriņš: 0,35 kg/m²
P	Pamatne: Asfalts

HIDROIZOLĀCIJAS IZBŪVES SAVIENOJUMI

SAVIENOJUMS AR SIENĀM UN KĀJLĪSTĒM

Horizontālu virsmu savienošanai ar vertikālām virsmām.

4	Tiek uzklāta viena no sistēmas virskārtām
3	Hidroizolācijas sistēmas BDM (2-3 slāņi)
2	Hidroizolācijas sistēmas BDM ar grīdlīstes sistēmu BDM Thix
1	Grunts - POLYAC 12-14-18
P	Pamatne



SAVIENOJUMS AR DRENĀŽU SISTĒMĀM

Sistēmu savienošana ar drenāžu kanāliem

3	Tiek uzklāta viena no sistēmas virskārtām
2	Grunts - POLYAC 12-14-18
1	POLYAC M - Ar javas palīdzību drenāža tiek nostiprināta betonā
P	Pamatne



SAVIENOJUMS AR SATIKSMES SAVIENOJUMA PROFILIEM

Sistemu savienošanai ar satiksmes savienojumu profiliem.

3	Tiek uzklāta viena no sistēmas virskārtām
2	Grunts - POLYAC 12-14-18
1	POLYAC M - Ar javas palīdzību profili tiek nostiprināti betonā
P	Pamatne



POLYAC SISTĒMU UZTURĒŠANA



TĪRĪŠANAS LĪDZEKĻI

POLYAC ® sistēmas nav jutīgas pret augstu PH koncentrāciju. Sārmu tīrīšanas līdzekļus kā tādus var izmantot mūsu sistēmu tīrīšanai (uz nātrija un kālija bāzes).
Ja izmanto skābes tīrīšanas līdzekli, tad var izmantot tikai fosforskābes produktus. Kaļķa traipi jāizņem, izmantojot atšķaidītu sālsskābi vai etiķskābes šķīdumu (abos gadījumos 10% šķīdums) un tie nekavējoties pēc apstrādes jāneitralizē, jāizskalo un jāizņem, lai neitralizētu uzkrāšanos pēc iztvaicēšanas. Var izmantot arī amonjaka un amonija hlorīda koncentrātu, ka nepārsniedz 1%, augstāka koncentrācija var izraisīt sistēmu dzeltenumu.



TĪRĪŠANA

Mazākas virsmas vislabāk tīrīt ar birsti un/vai putekļsūcēju un pēc tam ar beršanas birsti noslaucīt tās.
Pretslīdes virsmu gadījumā beršana un slaucīšana izraisa papildu nodilumu. Liela apjoma virsmu gadījumā vispirms var iztīrīt netīrumus un pēc tam tīrīt ar tīrīšanas iekārtu vai ūdens atsūkšanas ierīci.
Var izmantot arī augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju, bet tikai līdz 50 bāriem un ne vairāk kā līdz 50 °C.



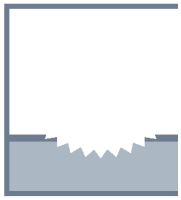
DEZINFEKCIJA

Dezinfekciju var veikt izmantojot produktus uz hipohlorīta, formaldehīda vai ūdeņraža peroksīda bāzes. Ja izmantojat pēdējo, lūdzu ņemiet vērā, ja virsma vairākas stundas saskaras ar augstu ūdeņraža oksīda koncentrāciju var parādīties krāsas izmaiņas.



SPIRTS UN ŠĶĪDINĀTĀJI

PMMA sistēmas ir jutīgas pret alkoholu un šķīdinātājiem. Tāpēc mēs stingri iesakām tos neizmantot kā tīrīšanas līdzekļus.
Aromātiskos un halogēniskos ogļūdeņražus ir aizliegts izmantot.



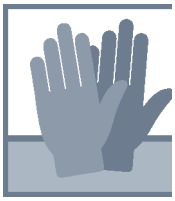
NODILUMS UN BOJĀJUMI

Virsējā slāņa, nodiluma slāņa un ūdensnecaurlaidīgā slāņa bojājumus var novērst, jo mūsu POLIAC ® sistēmām ir neierobežots “pārkaļķošanas laiks”.
Noņemiet bojātās vai vaļīgās daļas un atjaunojiet, vēlreiz lietojot sākotnējo strukturējumu.
Ja gruntējuma slānis uzrāda bojājumus, tas atkal jāuzklāj uz virsmas saskaņā ar aprakstu attiecīgajā tehnisko datu lapā.



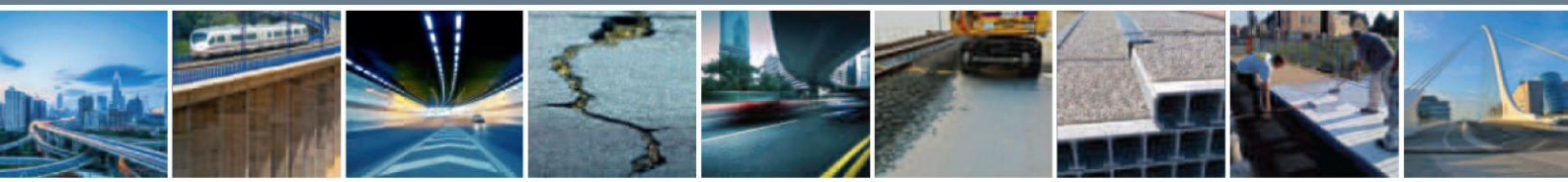
SMAKA

PMMA sveķus (polimetilmetakrilātu) uzskata par kairinošiem, ja tie nonāk tiešā saskarē ar ādu. Šie sveķi tomēr nav toksiski vai kaitīgi.
Citi sveķi ilgtermiņā var radīt veselības problēmas un alerģiskas reakcijas.
Metakrilāta monomēra specifiskā smarža nerada nekādas briesmas. Iesakām darbvietu kārtīgi vēdināt, lai atbrīvotos no smakas. Tas izzudīs drīz pēc sveķu polimerizācijas.
Metakrilāta monomēra smakas robežvērtība ir ļoti zema (0,008 ppm, 0,8 mg/m3)
Pieļaujamā koncentrācija 8 stundās dienā un 5 darba dienās nedēļā ir (50 ppm, 600 mg/m3)



INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Cilvēkiem, kuri nonāk tiešā saskarē ar POLYAC ® sveķiem, jālieto šādi individuālie aizsardzības līdzekļi: cimdi, aizsargbrilles un aizsargmaska.
Cilvēki, kas atrodas lielākā attālumā par 5 metriem no apstrādes: īpaši aizsargpasākumi nav nepieciešami.



RESIPLAST NV
Belgium
Gulkenrodestraat 3 B-
2160 Wommelgem

Tālr.: +32 (0) 3 320 02 11
Fakss: +32 (0) 3 322 63 80
info@resiplast.be
www.resiplast.be

IZPLATĪTĀJS BALTIJAS VALSTĪS:

SIA ANTISLIP BALTICS
Reģ.nr. 50103167761
Latvija,Rīga,LV-1024
Murjāņu iela 1a (1.stāvs)
www.antislip.lv - info@antislip.lv
tel. +371 26126700 , +371 29236293